

# 1º Seminário sobre o Desenvolvimento da Cabotagem Brasileira

Custo Operacional do Navio Brasileiro  
versus Navio de Bandeira Estrangeira

**V.SHIPS BRASIL S.A.**

Eduardo da Cunha Bastos

13.08.2009



V.Ships Brasil S.A.

## V.Ships

Parte da V.Holdings, um grupo de companhias que fornece serviços de suporte de alta qualidade às indústrias de transporte marítimo internacional, energia e defesa. É a maior empresa independente de gerenciamento de navios, com uma frota superior a 1000 navios.

A V.Ships tem no seu portfólio mais de 300 clientes, com enorme variedade de tipos e tamanhos de navios.

O crescimento da empresa foi inicialmente orgânico e nos últimos anos incorporou a Celtic Marine em 1998, Acomarit em 2001, Martinoli em 2005, UMC em 2006 e a ITM em 2008.



**V.Ships Brasil S.A.**

## V.Ships Brasil

Tendo como objetivo os requisitos específicos e gerais do mercado de transporte marítimo brasileiro e sulamericano, a V.Ships estendeu seus serviços através da criação, no Brasil, da V. Ships Brasil S.A.

A V. Ships Brasil é uma empresa brasileira atuando há 25 anos no mercado, combinando com excelência o padrão da indústria marítima internacional, com as necessidades e requisitos dos Clientes nacionais.



-A comparação do custo operacional, entre os navios brasileiros e estrangeiros é, por si só, uma demonstração do amadurecimento da indústria brasileira de transporte aquaviário e sua discussão com a sociedade reverterá em benefícios para ela própria (sociedade como agente e beneficiária);

-Importante que se ausculte a realidade mundial, os métodos e meios utilizados de forma geral para que os custos sejam compatíveis com os anseios dos cidadãos;

-É MUITO IMPORTANTE que se perceba que a **modernização contínua** da nossa indústria de transporte aquaviário, sob todos os aspectos (meios flutuantes, estaleiros, educação marítima e legislação), é a **garantia** para a manutenção da **cabotagem brasileira cativa para os brasileiros.**



## V.Ships Brasil S.A.

### Navio Contenedor - 2000 TEU - Custos anuais US\$ - 3 anos de idade

	<u>Nacional</u>	<u>Outra Bandeira</u>
Salário/logística/exames médicos	2.229.448	894.802
Alimentação	76.650	64.240
<b>Custos com Tripulação</b>	<b>2.306.098</b>	<b>959.042</b>
Prêmios de Seguro - casco e máq.	85.000	85.000
Clube P&I	70.000	70.000
<b>Custos com Seguros</b>	<b>155.000</b>	<b>155.000</b>
Material de custeio/O.L./Inspeções	429.597	394.347
Sobressalentes	171.450	127.000
Reparos	154.000	110.000
<b>Total Técnico</b>	<b>755.047</b>	<b>631.347</b>
<b>Total de S&amp;Q</b>	<b>37.375</b>	<b>37.375</b>
<b>Outros custos</b>	<b>40.500</b>	<b>40.500</b>
<b>Custos operacionais anuais</b>	<b>3.294.020</b>	<b>1.823.264</b>
<b>CUSTO DIÁRIO</b>	<b>9.025</b>	<b>4.995</b>



## V.Ships Brasil S.A.

Navio Graneleiro - 50.000 TPB -  
Custos anuais US\$ - 5 anos de idade

	<u>Nacional</u>	<u>Outra Bandeira</u>
Salário/logística/exames médicos	2.095.746	875.459
Alimentação	76.650	64.240
<b>Custos com Tripulação</b>	<b>2.172.396</b>	<b>939.699</b>
Prêmios de Seguro - casco e máq.	88.000	88.000
Clube P&I	60.000	60.000
<b>Custos com Seguros</b>	<b>148.000</b>	<b>148.000</b>
Material de custeio/O.L./Inspeções	334.231	298.231
Sobressalentes	168.750	125.000
Reparos	133.000	94.000
<b>Total Técnico</b>	<b>635.981</b>	<b>517.231</b>
<b>Total de S&amp;Q</b>	<b>37.375</b>	<b>37.375</b>
<b>Outros custos</b>	<b>38.500</b>	<b>38.500</b>
<b>Custos operacionais anuais</b>	<b>3.032.252</b>	<b>1.680.805</b>
<b>CUSTO DIÁRIO</b>	<b>8.308</b>	<b>4.605</b>



**V.Ships Brasil S.A.**

V.Ships Brasil S.A.

Av. Presidente Vargas 463 / 22o andar

Cep. 20071-003 Rio de Janeiro – Brazil

Tel (+55 21) 3861-1900

Fax (+55 21) 3861-1919

e.mail: [vships.brasil@vships.com](mailto:vships.brasil@vships.com)

web site: [www.vholdings.com](http://www.vholdings.com)